

Zápisnica

z verejného zasadnutia Stavebnej a dopravnej komisie pri MÚ Devín

09.07.2019

Program: Rekonštrukcia Devínskej cesty:

Prítomní: členovia Stavebnej a dopravnej komisie podľa prezenčnej listiny, poslanec Mgr.Kunst, starostka Ing.Kolková, Ing. arch. Ľubomír Lapšanský, 30 občanov Devína, zástupcovia OZ Aliancia proti povodňiam a OZ Devínska cesta

Príloha k tejto zápisnici: prezentácia, ktorá bola premietaná na plátne

Stavebná komisia bola poverená Miestnym zastupiteľstvom uznesením č. 35/2019 zo dňa 15.04.2019 prebrať odbornú a výkonnú iniciatívu nad procesom rekonštrukcie Devínskej cesty (v skratke „RDC“) za MČ Bratislava – Devín najmä v nasledovných oblastiach:

- a) Zhromažďovanie relevantných informácií k príprave rekonštrukcie Devínskej cesty
- b) Prerokovanie otázok technického riešenia jednotlivých oblastí RDC, najmä však riešenie týchto priorit: cyklotrasy, kanalizácie, výškové a priestorové vedenie komunikácie, formu, spôsob obsluhy a napojenie kameňolomu ako aj riešenie MHD, protipovodňová ochrana, plynofikácia;
- c) Zabezpečenie komunikácie medzi MČ Bratislava-Devín a zainteresovanými stranami RDC ako aj iniciácia rokovaní s týmito stranami za účelom dosiahnutia najvhodnejších riešení pre MČ Bratislava-Devín;
- d) Prípravou komplexných informačných podkladov pre miestne zastupiteľstvo, ktoré budú zdrojom informácií pre prijímanie uznesení k tejto problematike.

Predseda Stavebnej a dopravnej komisie Ing. Pavla Murína prizvať na každé zasadnutie tejto komisie výhradne k témam RDC verejnou, ktorá o problematiku RDC prejaví záujem.

Mgr.Martina Galáta, člena Stavebnej a dopravnej komisie za koordinátora aktivít v rámci celého procesu rekonštrukcie Devínskej cesty za MČ Bratislava-Devín.

Stavebná komisia bola taktiež poverená Miestnym zastupiteľstvom uznesením č. 42/2019 zo dňa 24.06.2019 že má v spolupráci s dotknutými občianskymi združeniami preveriť možnosť a následnú koordináciu úpravy plánovaného vedenia cyklotrasy popri ramene Dunaja v úseku zastavaného územia Devínskej cesty v bezprostrednej blízkosti lokality Zlaté schody s Investorom rekonštrukcie Devínskej cesty a ďalšími zainteresovanými stranami.

Mgr. Galát (MGA) informoval o tom, čoho sa rekonštrukcia bude týkať a aké sú ciele aktivít Stavebnej a dopravnej komisie vo vzťahu k procesu rekonštrukcii Devínskej cesty. Obsahom pre účely tejto zápisnice je jej príloha – prezentácia, ktorá bola na verejnom zasadnutí odprezentovaná.

Diskusia:

Mladá pani:

- 2. variant popri ramene by bol výhodnejší, vhodný pre deti
- bolo by dobré posunúť plot kde chodia kamióny pri kameňolome
- **žiada o umiestnenie ostrovčeka do profilu cesty cca 300m pred Kremel'skou ul. – ešte pred vjazdom do lokality Záhrady Devín**

p.Gašparová:

- ako bude oddelený cyklochodník od cesty?
- o čo dlhší bude obchvat popri ramene?

MGA: približne o 25%, cyklochodník bude oddelený výškovo – obrubníkom (nie zvodidlami)

p.Bilkovič:

- budú sa rúbať stromy v prípade cykloobchvatu? Stromy držia breh, ak ich vytnú...

MGA: predbežný návrh cykloobchvatu ráta s minimálnym dopadom na momentálny stav. Na konkrétne trasovanie a dopad na ŽP bola už v minulosti spracovaná štúdia

p.Gašparová:

- ako budú navýšené náklady pri variante cykloobchvatu ?

Ing.Murín (PMU): náklady musia byť upresnené projektantom

Občan:

- kto navrhol obchvat, keď .. 1,5 m vyššie ak nie, kto to bude čistiť každý rok, teraz bola voda až po mňa
- na ceste chodia rýchlo, aj ak tam bude 40 km/hod tak pôjdu rýchlo
- aká je štatistika úrazov cyklistov? Nepamätám si úraz cyklistu za posledných 10 rokov. Vrchom nechodí nikto, nie je to vyznačené.
- ideálna trasa by bola cez ostrov
- záhrady sú 30 m od kolmého brehu, ako budeme chodiť do záhrad? Znehodnotí sa príroda aj naše nehnuteľnosti. Komu vadí 40?

MGA, PMU: na niektoré otázky komisia nieje kompetentná odpovedať. Devínska cesta je významnou komunikáciou Bratislavy. Variant cykloobchvatu nemusí byť schválený

p.Bušová:

- som za, ak chodníky, tak sa cyklotrasa nezmestí

p.Arpaš:

- čiarou oddelený cyklochodník – idiotizmus
- oddelený zábranou – nezmysel
- teraz namaľovali značky na cestu a nikto nechodí po cyklochodníku pani starostky, lebo o ňom nikto nevie

p. Šubík:

- cyklotrasa nesmie ísť po pozemkoch na listoch vlastníctva č. 1929 a 1864, ani meter, majú veľa vlastníkov, je to záhrada (100 – 200 m)

MGA: prioritou je prijať také riešenie, aby nebolo zasahované do vlastníckych práv fyzických osôb

p.Bezák:

- ak cyklotrasa inakadiaľ nepôjde a nechceme ju po ceste, čiže obchvat, riešiť to na úkor ramena bude drahé

Bilkovič:

- 30 km/hod. by nám nevadila, aj v Rakúsko majú

Občan:

- Cez ostrov, vyberať peniaze, zvýšila by sa zamestnanosť, bez nákladov, netreba chrániť poľovníkov

MGA, PMU: ostrov Sihot' je vo výlučnej správe BVS, a.s. (Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.) a vzhľadom na riadne vyhlásené pásmo ochrany pitnej vody to nedovoľuje legislatíva.

Občan:

- je to záplavové pásmo, cesty sa tam môžu stavať?

MGA: áno, v súlade s Územným plánom Hl.mesta SR – Bratislavy 2007 a aj v súlade s Územným plánom zóny Devín I to je možné

p.Fialová:

- bude celoročne prejazdna? Kde bola voda, tam sa nezvyšuje?

MGA: preveríme v ďalších krokoch

p.Prieložný (IPR): na internete je video zo záplavy

p.Arpaš:

- budú sa Zlaté schody zvyšovať? O koľko? 60 cm? Buď budeme mať výjazdy alebo vodu...

PMU: po schválení EIA a ak budú peniaze, budú od nás žiadať naše stanovisko a my budeme mať málo času, preto sme tu teraz, my máme právo k tomu niečo povedať ale platí a stavia magistrát

p.Nezvalová

- obhliadka, ísť tam a odmerať, cyklisti prídu a trhajú snežienky a medvedí cesnak, alebo je to zaplavené, sú tam zvieratá

Občan:

- kedy sa to začne a ako dlho to bude trvať?

MGA: odhadom 18 – 24 mesiacov bude rekonštrukcia, začiatok sa predpokladá na 2021

Mgr.Kunst (RKU): Bratislava má peniaze na projekt, rameno podmýva breh a cesta môže spadnúť, všetci významní hostia idú do Devína

p.Fialový:

- zákaz nákladných áut

MGA: pri Riviére je trvalo osadená zákazová značka s dodatkom okrem dopravnej obsluhy

p.Fialový:

- bola zmluva, že môžu len vodou, kameň môžu ťažiť len určené množstvo, ktoré je povolené, a to sa môže voziť len vodou (je to v ťažobnom povolení), je kameňolom prenajatý?

Ing.Kolková (LKO): Bratislava nemá zákonnú možnosť ako vykázat' nákladné autá z cesty

LKO: statik tam bol v minulosti, 25% cesty sa zosúvalo alebo padalo, bol aj v roku 2017 – bolo toho viac, autá chodia aj cez Devín

p. Wimmerová:

- bola som pri konaní o prenájme kameňolomu, žiadna zmluva cez vodu, pýtala som sa kadiaľ sa bude jazdiť keď cesta spadne, vraj cez vodu nie, násypníky sú pokazené, až sa začne riešiť D4/R7 preprava sa zvýši.. Časť od čierneho domu po Sihot', cca 600 m – 5 000 000 € – protipovodňové opatrenia. Ale ľudia nechceli, a to sa dali sa čerpať prostriedky na protipovodňovú ochranu. Nový územný plán zóny: inundačné územie s 2 ostrovmi: Metrostav a vedľa Metrostavu – projekt pre 62 bytov + parkovacie miesta, budú sa môcť stavať 4-podlažné bytové domy, cesta bude o 60 cm vyššia
Rekonštrukcia cesty nepočíta s cyklotrasou – len autá a chodník.
V zmenách a doplnkoch územného plánu je zvýšenie o 60 cm.

Ing.Lapšanský (LLA):

- som na dovolenke, toto je môj súkromný názor, som pracovník GIB
- od 2016 riešime rekonštrukciu, robila sa štúdia spôsobu rekonštrukcie podľa povodne a geologických posudkov (60% cesty je v kritickom a havarijnom stave a potrebuje oporné a zárubné múry), v štúdiu bola aj cyklotrasa (tú sme riešili dávnejšie za študentských čias, aj STARZ)
- 2 verejné obstarávania na projekt boli zmeškané, až 3. verejné obstarávanie vybralo projektanta na projekt pre územné rozhodnutie, projekt pre stavebné povolenie a realizačný projekt, je to firma Basler & Hofmann.
- chybou sa projekt dostal do konania hodnotenia vplyvov na životné prostredie (EIA = environment impact assessment), kde projekt pripomienkujú rôzni slovenskí aktivisti
- cesta nebude celoročne prejazdná, nebude protipovodňová
- cyklotrasa bude pri vode a popri ramene – 3 alternatívy, po súkromných pozemkoch
- pri povodni sa dno Dunaja zdvihne až o 1 m
- kedysi sa rameno každoročne čistilo
- nutnosť dobudovať ekodukt – most – ďalších cca 5mil €
- ak to nebude vládou sledovaná stavba alebo sa do toho nepustia médiá, nebude nič
- Zlaté schody – chodník pri ceste a cyklotrasa pri vode
- Cykloobchvat popri ramene – je súhlas policajtov
- cesta kde sa dá sa bude zvyšovať
- nie je pravda, že sme sľubovali protipovodňové riešenie a cyklotrasu (25 m násyp) – nie
- cyklotrasa nie je priorita, ani ju nespomíname
- Rakúšania nás predbehnú a spoja to oni
- Nika pre MHD je len tu pri Kremel'skej, je krátka, môžu tam chodiť len krátke autobusy, nové vedenie DPMB žiada aby boli zastávky v cestnom pruhu (v profile cesty?), aby autobus nemusel čakať a dávať prednosť pri výjazde zo zastávky

JUDr.Jakubkovič (JJA): čo je Váš súkromný názor a čo nie?

LLA: cyklotrasa bude oddelená od cesty obrubníkom, nepôjde popri ramene, výška Sihoti ostane, GIB robí výrobné výbory pre projekt ale nie pre verejnosť

RKU: GIB nie je zadávateľ ale Magistrát hl.mesta SR - Bratislava

LLA: vozovka je podľa štúdie s ozvukmi v dobrom stave, vymení sa len vrchná časť živičná vrstva.

MGA: Na záver reagoval, že rozhodnutie o tom, ako bude v konečnom dôsledku vyzerat' projekt rekonštrukcie Devínskej cesty závisí primárne od p.primátora a vedenia Magistrátu.

Zapisovateľ:

Mgr.Romana Vojteková

Overil:

Mgr.Martin Galát