



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia vôd

Mestská časť Bratislava-Devín	
63-07-2017	
Evid. č.: 2014	1. číslo súčtu:
Príslušnosť:	Výdavok:

Vážená pani  
Ing. Ľubica Kolková  
Mestská časť Bratislava – Devín  
Kremeľská 39  
841 10 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
188/1567/2017/St	27990/2017	Ing. Palkovičová/0259806211	23.06.2017

Vec

**Protipovodňová ochrana a cyklotrasa v úseku Sihoť – Zlaté schody – Kameňolom – zaslanie vyjadrenia**

Dňa 26.05.2017 bola na sekciu vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) doručená Vaša žiadosť o stanovisko k priloženej pracovnej štúdii „*Protipovodňová hrádza v úseku Sihoť - Zlaté schody – kameňolom*“, ktorá by mala zabezpečiť ochranu lokality Sihoť, Devínskej cesty a ochranu zdroja pitnej vody pred zaplavením v čase povodní. Ako súčasť navrhovanej protipovodňovej hrádzky by mala byť navrhovaná cyklotrasa popri Karloveskom ramene. Ďalej uvádzate, že na základe Uznesenia miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava – Devín č. 117/2017 zo dňa 13.03.2017 a z Petície občanov „*Za vybudovanie protipovodňovej ochrany a cyklotrasy v úseku Sihoť - Zlaté schody – kameňolom*“ zo dňa 08.02.2017 doručenej na MÚ MČ Bratislava – Devín (uvedených v prílohe) je potrebné písomné vyjadrenie, aký dopad by mala vyššie uvedená stavba na ochranu vodného zdroja Sihoť a na ochranu Devínskej cesty. Následne ste žiadali o vyjadrenie k možnosti financovania podrobnejšej štúdie protipovodňovej hrádzky, ktorá by mohla byť zapracovaná do riešenia cyklotrasy popri Karloveskom ramene a jestvujúcej štúdie rekonštrukcie Devínskej cesty a k možnosti ich financovania.

K predmetnej žiadosti uvádzame nasledovné:

K Vašej petícii boli priložené uznesenie MČ, text petície a dva listy obsahujúce situáciu a vzorový priečny rez hrádzky, čo však nie je možné považovať za pracovnú štúdiu, nakoľko nemá povahu ani projektovej dokumentácie, ani inej štúdie, či odborného posudku, ktorá by riešila vplyv navrhovanej stavby na existujúce širšie vzťahy a antropogénne vplyvy nachádzajúce sa vo vymedzenom území, najmä s dopadom na vodné útvary povrchových a podzemných vôd.

Z hľadiska legislatívnych požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a súvisiacich predpisov v oblasti všestrannej ochrany vôd, na území s pásmom hygienickej ochrany je potrebné **pre každú novú činnosť zabezpečiť jej vplyv na podklade uskutočneného hydrogeologického prieskumu a odsúhlasenie príslušným orgánom na ochranu zdravia a zároveň musí spĺňať zákazy,**

**obmedzenia činností v zmysle podmienok platného rozhodnutia pre ochranu vodárenského zdroja Ostrova Sihoť Bratislava** vydaného odborom starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Bratislava.

Vzhľadom na tieto skutočnosti a s dôrazom na vecné posúdenie dôležitej a závažnej problematiky, akou je protipovodňová ochrana a ochrana vodných pomerov tak exponovaného územia akým je ostrov Sihoť v Bratislave, kde sa prelínajú inundačné územie vodohospodársky významného vodného toku Dunaj a územie ochranných pásiem vodárenského zdroja Sihoť, ktoré sú zároveň pásmom hygienickej ochrany tohto vodárenského zdroja, **nebolo možné posúdiť priložený materiál a z hľadiska vecnej pôsobnosti MŽP SR podľa § 59 ods. 1 písm. a) v spojitosti s písm. i) vodného zákona zaujať relevantné stanovisko.**

Následne uvádzame, že **protipovodňová ochrana úseku Devínskej cesty bola** v rámci komplexného riešenia protipovodňovej ochrany mesta Bratislava **na základe analýzy expertov Európskej komisie vynechaná zo systému ochrany Bratislavy pred povodňami**, nakoľko neboli a ani nie sú splnené ekonomické požiadavky kladené EÚ a zároveň je predmetná lokalita vyhlásená ako inundačné územie vyhláškou č. 5/2014 o určení rozsahu inundačného územia v lokalite „Ostrov Sihoť a Devínska cesta pri vodnom toku Dunaj v rkm 1872,300 – 1876,700 v katastrálnom území Devín a Karlova Ves“ spolu s prílohami, ktorú vydal Okresný úrad Bratislava a bola uverejnená vo Vestníku vlády SR, čiastka 7. Na toto územie sa vzťahujú ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pred povodňami“). Ďalej pripomíname, že spomínané územie v čase pred vyhlásením inundačného územia uvedenou vyhláškou malo charakter inundačného územia v zmysle § 46 vtedy platného zákona o vodách a vzťahovali sa naň ustanovenia vtedy platného zákona o ochrane pred povodňami.

Z tohto hľadiska je potrebné všetky požiadavky v území vzájomne zosúladiť a podriadiť s uplatňovaným princípom najprísnejšieho environmentálneho cieľa a ochrany vodárenského zdroja, najmä vo vzťahu k vodnému útvaru podzemných vôd. Zároveň musia byť akceptované ustanovenia citovanej vyhlášky Okresného úradu Bratislava ako aj podmienky, zákazy a obmedzenia uvedené v § 20 zákona o ochrane pred povodňami bez možnosti výnimiek a v tomto duchu zákona ich požadovať, aby boli nielen citované v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislavy, ale boli záväzné aj pre ďalšie územnoplánovacie dokumentácie mestských častí a takisto záväzne aplikované v praxi pri ďalšej povoľovacej činnosti.

Zároveň k uvádzanej problematike zastabilizovania zosúvajúceho sa svahu s komunikáciou Devínska cesta, spájanou s ochranou vodného zdroja pitnej vody pred znečistením na ostrove Sihoť môžeme len skonštatovať, že nie je žiadnym relevantným podkladom doložená a nie sú uvedené ďalšie skutočnosti ani kompetencie dotknutých orgánov a organizácií pre riešenie nápravy. V tejto súvislosti **Hlavné mesto Bratislava vyhlásilo pre zosuv svahu a stav Devínskej cesty v apríli 2017 havarijný stav, ktorý organizačne rieši vo vlastnej réžii.** Z toho dôvodu by sa mala predmetná problematika prioritne konzultovať a rokovať s touto inštitúciou.

K otázkam financovania uvádzame, že po schválení plánu manažmentu povodňového rizika je možné financovať výstavbu nových opatrení na ochranu pred povodňami, iba ak sú zahrnuté v pláne manažmentu povodňového rizika.

Nakoľko neboli predložené potrebné informácie ako napríklad predpokladaná suma finančných prostriedkov na predmetnú zákazku, informácie o investovi, ktorý bude realizovať vybudovanie protipovodňovej ochrany v predmetnom úseku nie je možné vyjadriť sa k možnosti financovania podrobnejšej štúdie protipovodňovej hrádze.

S pozdravom



Ing. Vladimír Novák

generálny riaditeľ sekcie vôd